

ta cometida, consiguiendo La Zarza su tanto por el interior izquierda. A los 30 minutos de la segunda parte, G. Huclva consiguió el tanto del empate.—Francisco Olmo.

Otros resultados

Lasalle, 2; Arcos, 0.
Balón, 2; Aracena, 1.
Asidonense, 0; V. Minas, 0.
La Palma, 2; Mairena, 1.
Rota, 3-E. Bollullos, 1.
Los Barricos, 7; Sevilla (A), 3.
Villamartín, 0; Nerva, 3.
Barbate, 5; San Fernando, 0.
Carmona, 2; Sanluqueño, 2.

Campeonato provincial

Alcalá, 1; A. D. Cros, 1.—Después de un magnífico partido, el Cros, de San Juan de Aznalfarache, ha logrado empatar en Alcalá. Pudo y debió ganar si la suerte hubiera acompañado a sus jugadores. Los crosistas demostraron que lo del anterior domingo fué una mala tarde. La primera parte terminó uno a cero, marcado por Morales. En la segunda lograron los de Alcalá empatar, por mediación de Rivero.

Campeonato local de Sevilla.

Los resultados de ayer

Con creciente interés se celebraron ayer los partidos correspondientes a la fase previa del campeonato local de Sevilla.

Los resultados fueron:

Campo Residencia: C. D. Casa, 2; A. D. Tiro de Línea-Bandera, 1.
C. D. Andalucía, 3; Ciudad Jardín C.F., 1.
Campo Subcomité: Osario Balompié, 2; Talavera C. F., 0.
Hércules Balompié, 0; Barzola C. F., 1.
Eguren C. F., 0; Electrofil C. F., 0

Emocionante encuentro el jugado por estos equipos, que terminó sin que se alterara el marcador. Fué un "match" de mucha calidad por ambas partes, viéndose grandes jugadas por los contendientes de un bando y otro, imperando cierto nerviosismo.

Se jugará un nuevo encuentro, para discurrir el trofeo que se disputaba.

Las Apuestas Deportivas Benéficas

El próximo domingo día 9 se suspende la Liga, por celebrarse el partido internacional España-Turquía.

El Patronato de Apuestas Mutuas, en su deseo de no perder el contacto con los pronosticadores, ha confeccionado un boleto muy interesante, compuesto del mencionado partido internacional y equipos de Segunda y Tercera División.

Con objeto de que sirva de orientación, ya que alguno de los equipos son poco conocidos, esta Delegación colocará en todos los buzones de la capital y provincia, como asimismo en sus oficinas, impresos con las clasificaciones de los equipos que integran el boleto.

Los partidos incluidos en el boleto son: España-Turquía, Baracaldo-La Feiguera, Arsenal-Santiago, Tudelano-Mondragón, Numancia-Arenas, Jaca-Fraga, Badalona-Manresa, Vich-Moncada, At. Baleares-Constancia, Alcira-Catarroja, At. Zamora-C. Rodrigo, Palencia-Ponferrada, Salmantino-Salamanca, Aranjuez-Toledo.

Reservas: Guadalajara-Plus Ultra y Sagunto-Carcagente.

El plazo de reclamaciones de la jornada termina, como de costumbre, el martes

Motociclismo

CONSIDERACIONES SOBRE LA ORGANIZACION DE PRUEBAS DE REGULARIDAD

Uno de los principales afanes de la Comisión Deportiva Nacional fué la creación de unas normas que protegieran la expansión del motociclista aficionado, y, muy especialmente, a su interés en los aspectos que añaden dotar a su calendario de pruebas de regularidad.

Las pruebas de regularidad, por su condición estrictamente técnica, implica a los clubs serios problemas de organización. En

este aspecto, podemos afirmar que sólo en Barcelona es donde hoy se es capaz de una organización sin tacha, pues, inclusive la Región Centro, encargada de llevar a cabo el IV Campeonato de España de Regularidad, ha tenido fallos que acusan su falta de medios humanos para esta clase de pruebas. Sirva como ejemplo de esta opinión que Madrid tuvo que pedir ayuda a la Peña Motorista Barcelona para dotar al recorrido Segovia-Madrid de los cincuenta controles secretos necesarios.

Aparte de los controles, y además del consiguiente personal realizador indispensable, están los elementos técnicos: relojes tipo para los controles y para los comisarios de ruta, que han de ser de la máxima fidelidad y de una misma marca, escuchados convenientemente para que la temperatura y el contacto de las manos no varíen sus indicaciones: rutómetros, velocímetros, cuentakilómetros, cuentahéctometros y cuentarrevoluciones del motor, para los pilotos, al margen de un perfecto conocimiento de la máquina pilotada. Y, aparte de todo esto, una afición enorme, para vencer las múltiples dificultades y peligros que impone un circuito abierto, pues estas pruebas, hoy día, se celebran en las carreteras al mismo tiempo que transcurre el tránsito ordinario.

Al club organizador compete, además de la creación del reglamento, que ha de aprobar la R. F. M. E., el estudio del trayecto, señalización de promedios e indicaciones de cruces, puentes, etc., para lo que deberá contar con la autorización gubernativa. Aparte de ello, está la señalización técnica, en la que se indiquen los promedios a alcanzar por cada cilindrada.

Todas estas dificultades, han hecho retraerse a los clubs españoles de todas las regiones, excepto la catalana. Y además existe la obligatoriedad de tener licencia de la R. F. M. E. y casco homologado, así como equipo de motorista. En el capítulo de las licencias se dará una gran facilidad a partir de 1957, pues la C. D. N. acordó crear una licencia para una sola vez, a precio económico, que está pendiente de ser autorizada por la Real Federación Motociclista Española.

Este es el panorama regularista actual, por lo que se impone, si de verdad se quiere hacer una labor constructiva, la organización de excursiones simples en las que un grupo de aficionados mantenga unos promedios limitados, lo que irá despertando la afición a la regularidad —una de las más difíciles modalidades motoristas— y así se conseguirá una gran participación en las futuras pruebas que se celebren, que, una vez conocidas por los aficionados, serán muy animadas, toda vez que encierran nobles alicientes deportivos.

Nicolás JESUS SALAS

Escape libre...

—Se ha celebrado en Barcelona, con gran éxito, la inauguración de la Exposición Fotográfica sobre las "XXIV Horas de Montjuich", convocada por los fabricantes de la motocicleta "Montesa".

—El aficionado toscano Giorgio Amoretti ha realizado la arriesgada travesía desde Lapena a la Ciudad de El Cabo en una scooter "Lambretta", a un media diaria de cuatrocientos kilómetros.

Comercial Auto-Tractor, S. A.
CASA FORD
presenta:

Lambretta

la moto scooter más completa

dueno de las rutas.

ACCESORIOS Para todas las MOTOCICLETAS

A PRECIOS SIN COMPETENCIA
BICICLETAS - CARROS DE REPARTO
COCHES PARA NIÑOS E IMPEDIDOS

GAITAN

CARLOS CANAL, 10 - SEVILLA

¡MOTORISTAS!

Limpieza, Petroleado, Engrases

Estación de servicios

«COLON» Paseo de Colón 7
Sevilla, - Tel. 29030

Talleres GOMAR

Especializado en motocicletas MONTESA
Jiménez Aranda, 2

NARCLA

La moto que vence la ruta
Exposición: Recaredo, 46 y 48 - Tel. 33502